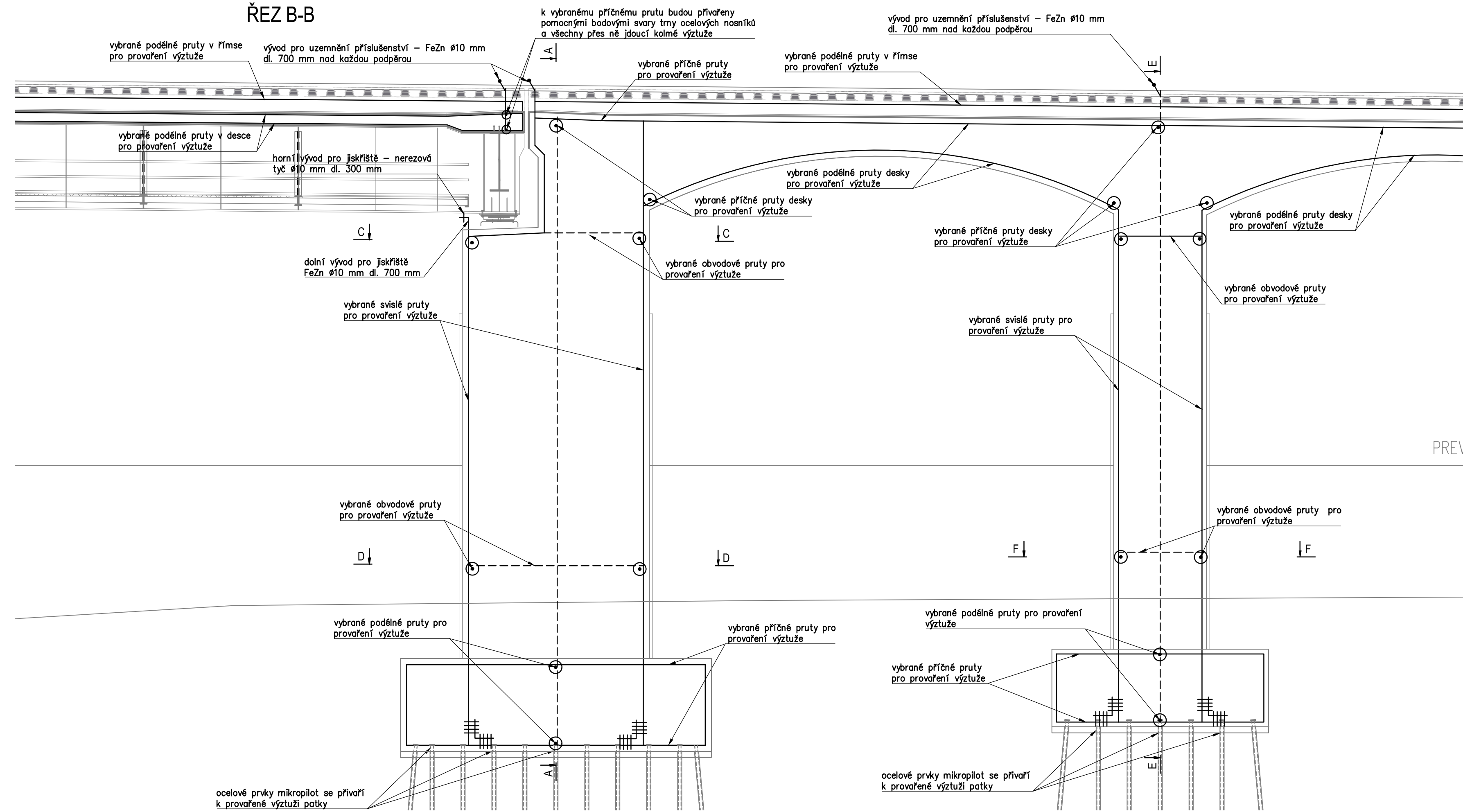
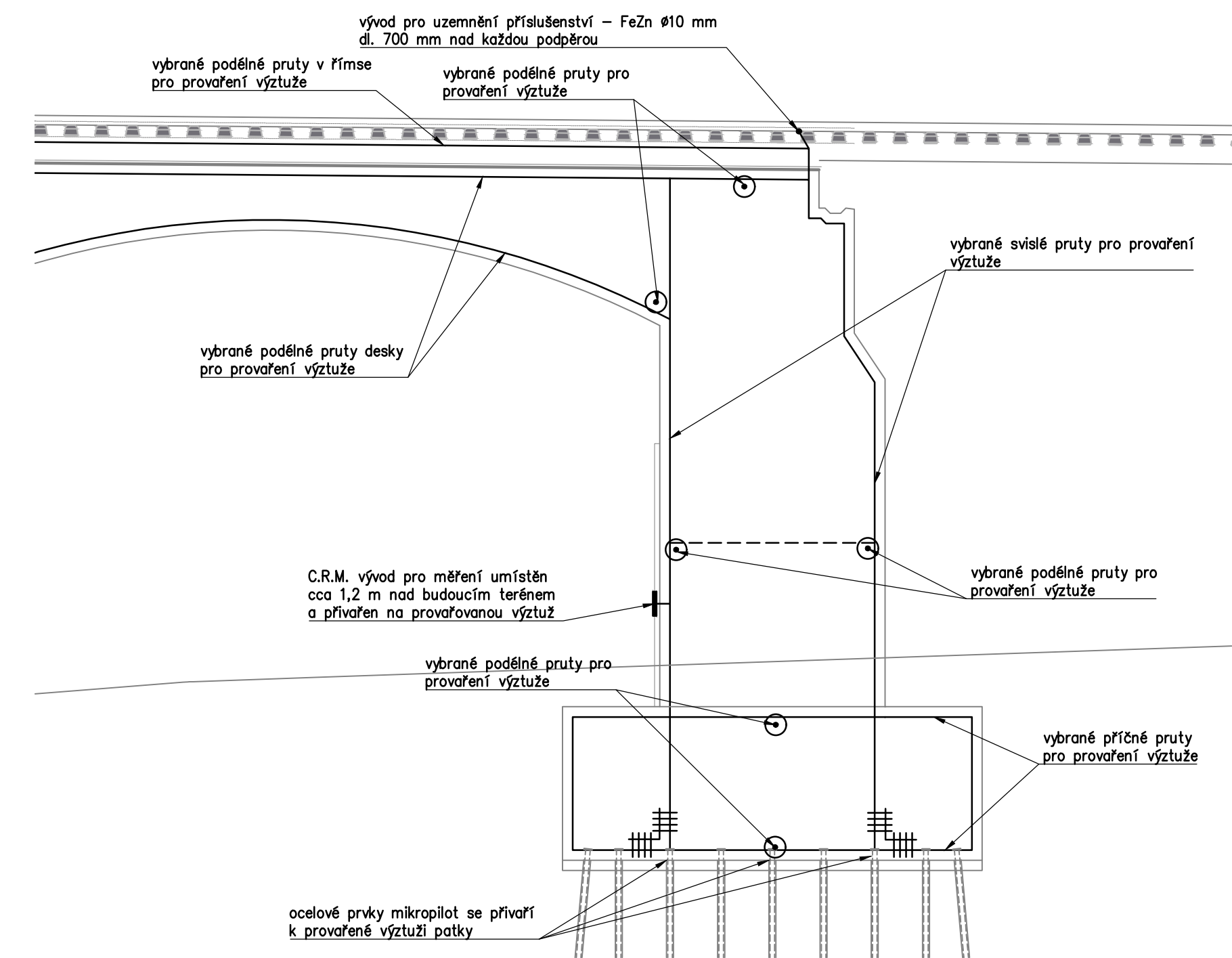


VZOROVÉ PREVARENIE VÝSTUŽE MK2
OCHRANA PRÉ ÚČINKAMI BLUDNÝCH PRÚDOV

VZOROVÝ VÝKRES PROVAŘENÍ VÝZTUŽE PILÍŘŮ A NOSNÉ KONSTRUKCE MK2



VZOROVÝ VÝKRES PROVAŘENÍ VÝZTUŽE OPĚRY OP2



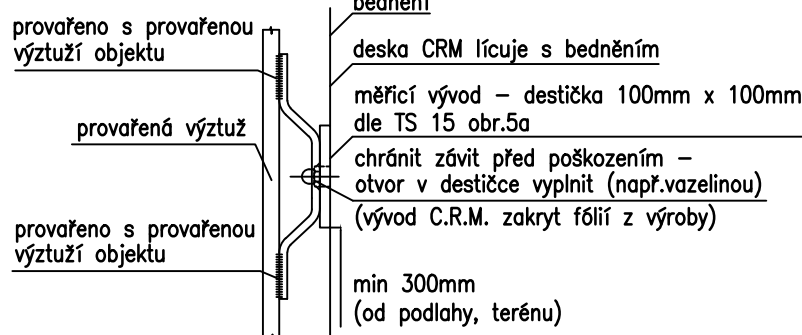
POZNÁMKA:

výbrané vyznačené pruty slouží pro provaření výztuže se všemi křížujícími pruty (pomocnými bodovými svary die TS 15)
hlavní vyznačené pruty budou navzájem provařeny v místě stykování svary 100 mm a v místě křížení pomocí příložek se svary 100mm
dolní vývod pro jakžité horní je tvořen FeZn drátem #10 mm di. 700 mm, který bude přivařen na provařovanou výztuž opěry
horní vývod pro jakžité horní je tvořen nerezovou tyčí #10 mm di. 300 mm, která bude zosřobovaná do závitů v ocelovém nosníku naproti dolnímu vývodu jakžité
vývod z výztuže je tvořen měřicí C.R.M. deskou přivařenou k provařované výztuži podpěry
vývod z výztuže pro uzemnění příslušenství je tvořen FeZn drátem #10 mm di. 700 mm; který bude přivařen na provařovanou výztuž nosné konstrukce
všechny vybrané pruty pro provařování budou na stově označeny sprejem

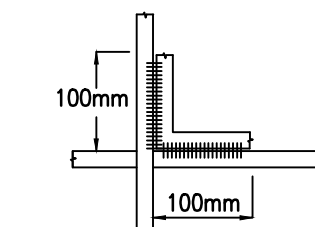
LEGENDA:

výbraný prut pro provaření výztuže s kolmou výztuží pomocnými bodovými svary
výbrané pruty mezi sebou provařeny svary 100 mm a pomocí příložek se svary 100 mm
svar 100 mm die TS 15
příložka se svary 100 mm

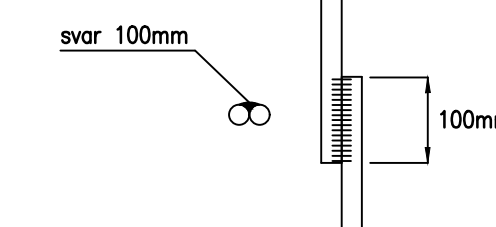
DETAIL 1 – ULOŽENÍ DESKY C.R.M.
příklad provedení vývodu pro měření do bednění



DETAIL 2 – PROVAŘENÍ POMOCÍ PŘÍLOŽKY
(pro uzemnění na provařených prvcích)
při křížení prutů výztuže

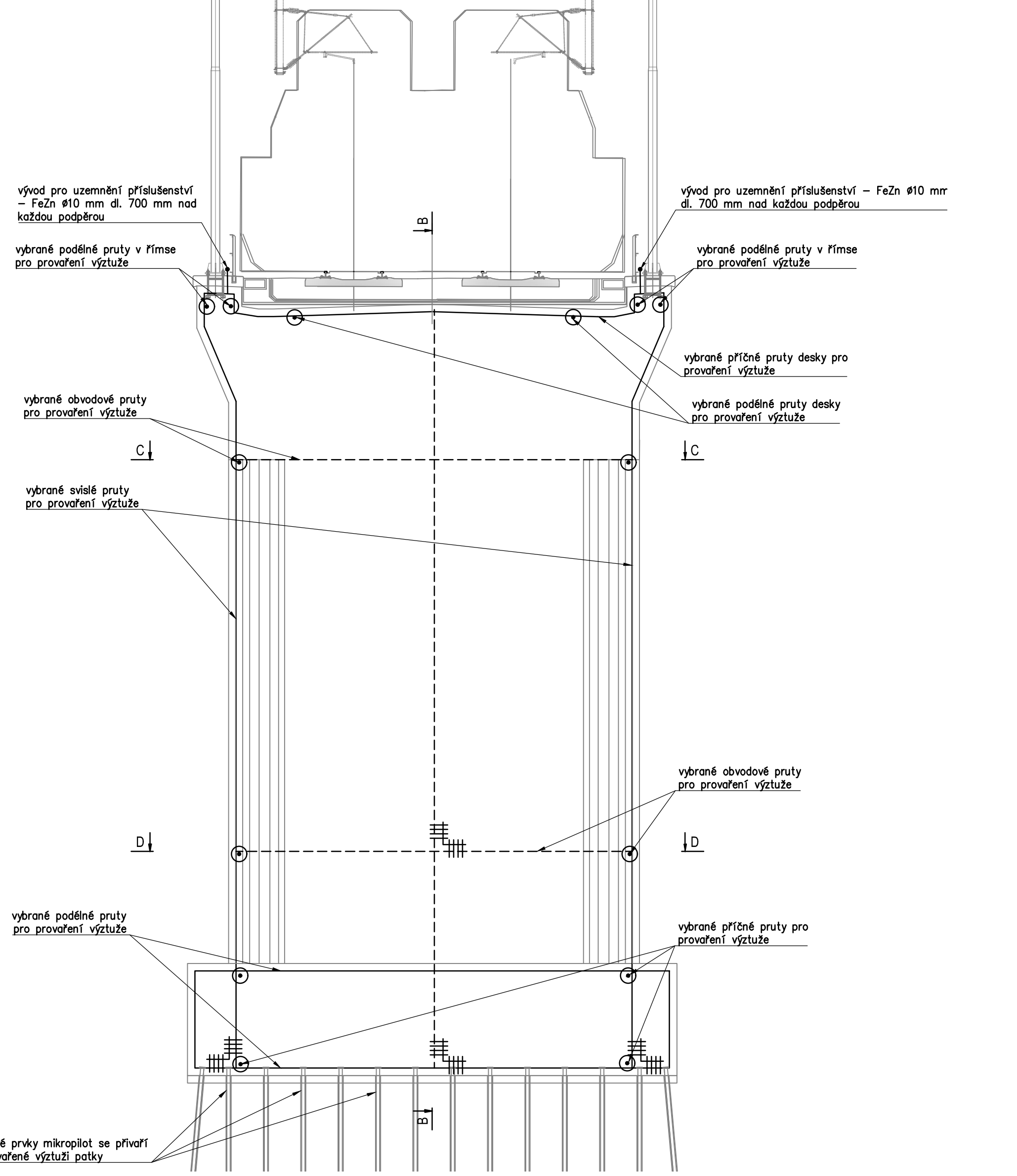


DETAIL 3 – PODÉLNÍHO PROVAŘENÍ VÝZTUŽE
(pro napojení podélních provařovaných prvků)

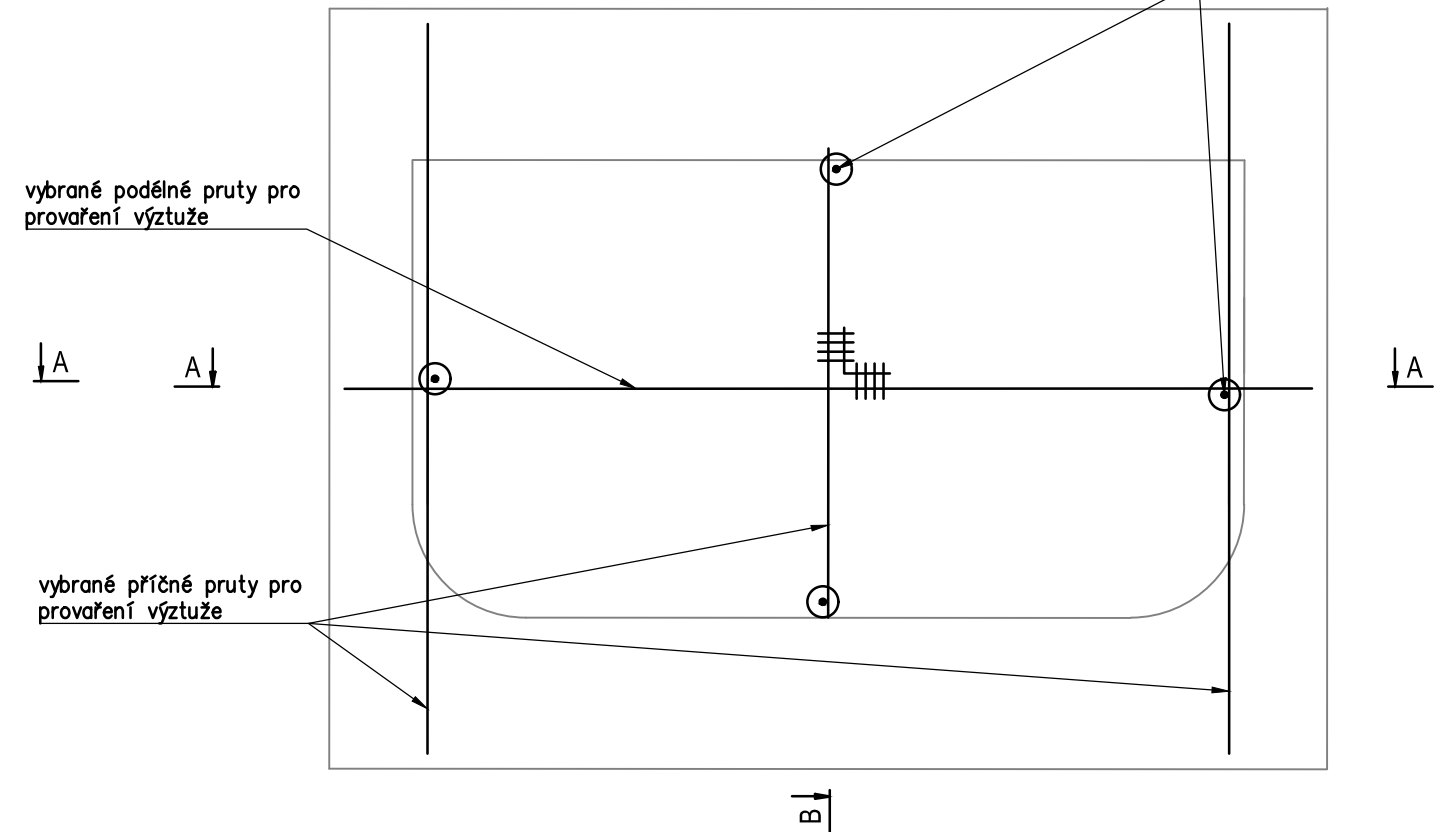


VZOROVÝ VÝKRES PROVAŘENÍ VÝZTUŽE PILÍŘE P4

ŘEZ A-A

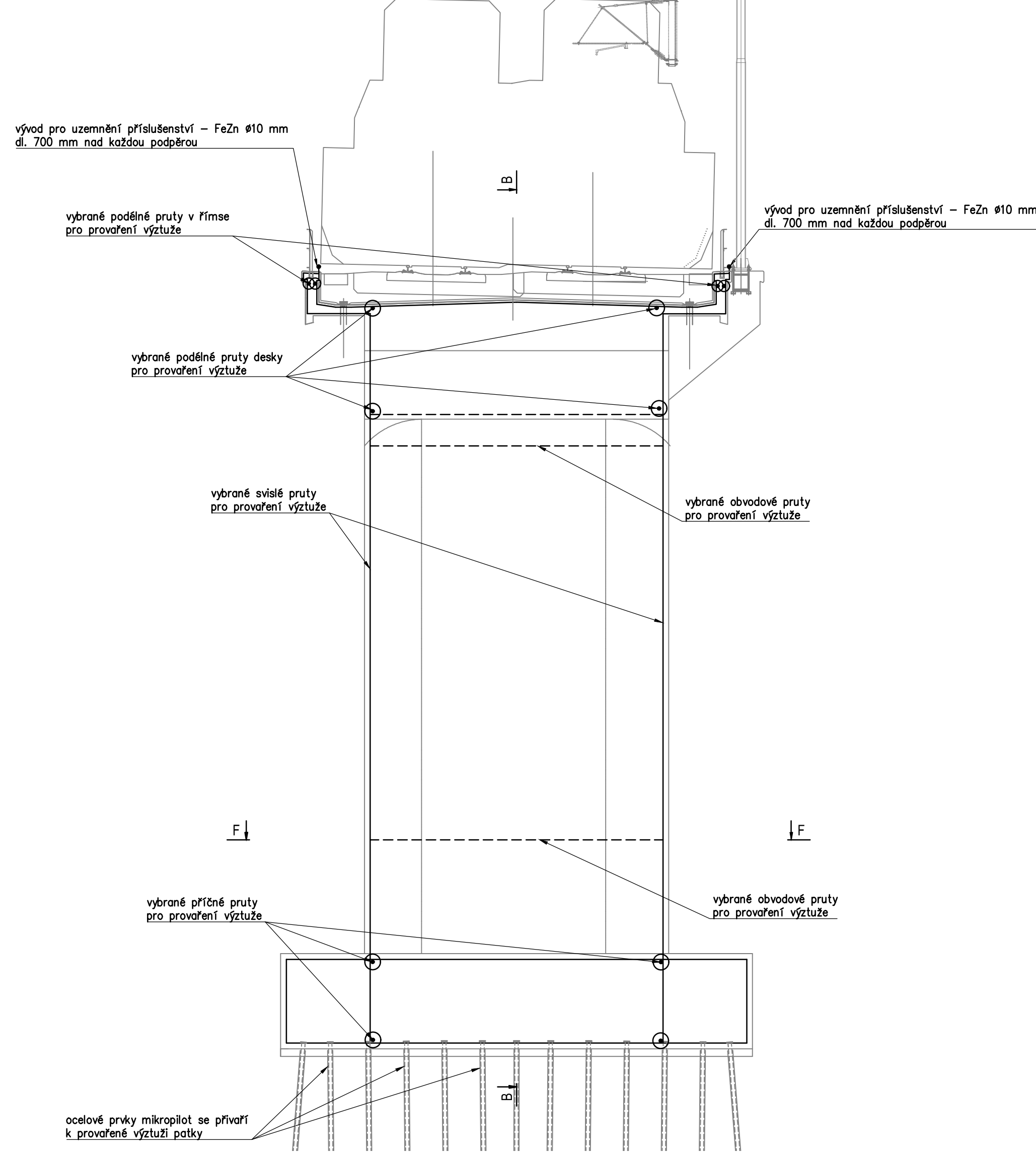


PŮDORYS ZÁKLADU

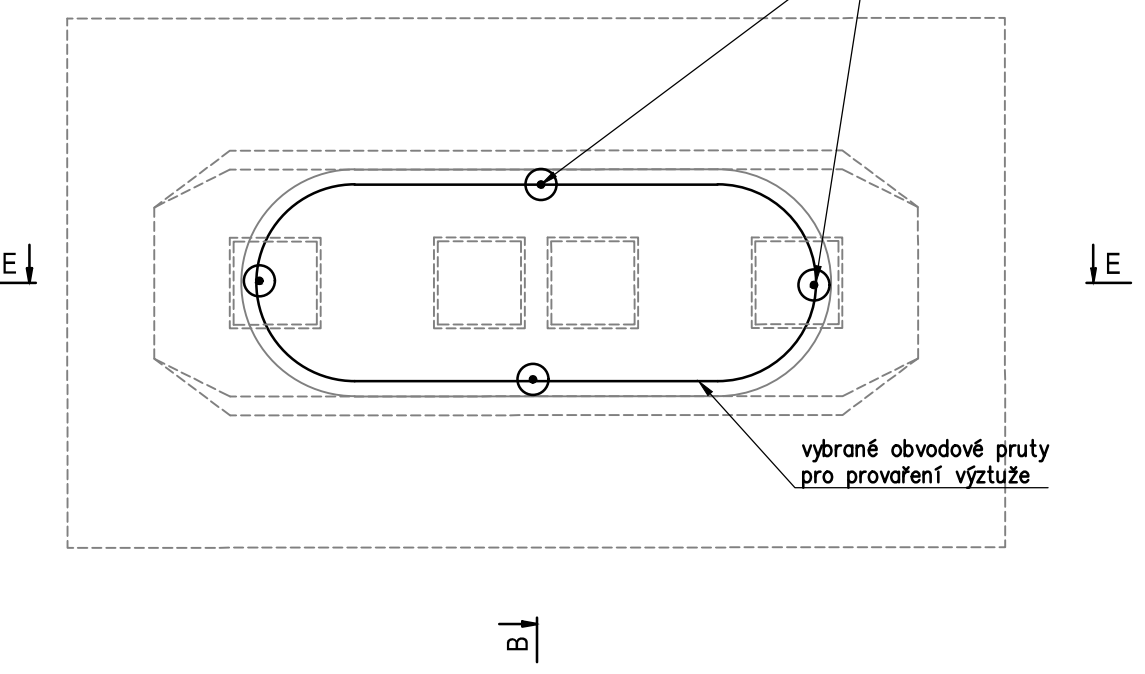


VZOROVÝ VÝKRES PROVAŘENÍ VÝZTUŽE PILÍŘŮ

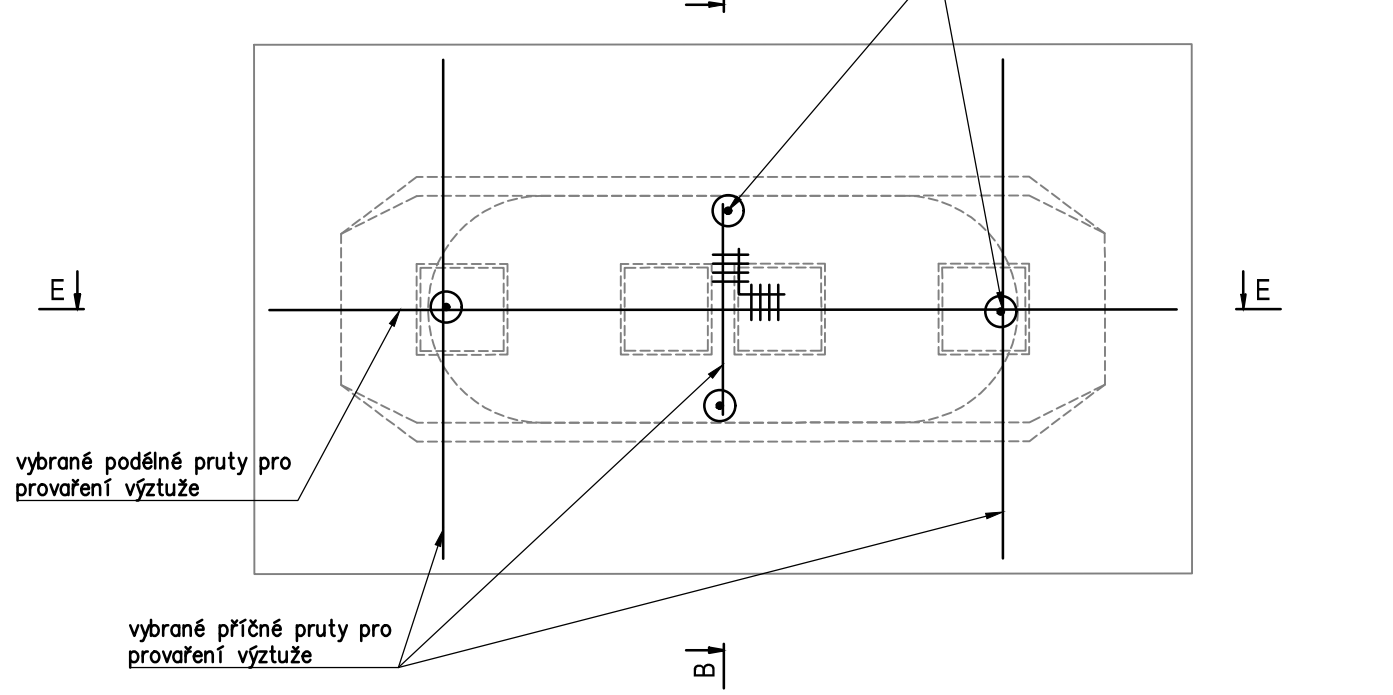
ŘEZ E-E



ŘEZ F-F



PŮDORYS ZÁKLADU



ZMĚNY PROJEKTOVÉJ DOKUMENTACE:

| | | | | |
|-------|-------|------|--------|------------|
| Index | Datum | Meno | Podpis | Text zmeny |
| | | | | |

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Zodpovedný projektant stavby: | Ing. Ján Kubiš |
| GENERALNÝ PROJEKTANT STAVBY | |
| Zákazové číslo: | 0608 |



| | | | |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------|
| Zodpovedný projektant UCS: | Ing. Ján Kubiš | Štúpeň úlohy: | DRS |
| Zodpovedný projektant objektu: | Ing. Peter Vyšňan | Zákazové číslo: | 0608 |
| Vypracoval: | Ing. Ondřej Perle | Archívne číslo: | |
| Kontroloval: | Ing. Gabriel Mežďák | Datum: | 09/2024 |
| Kraj: | Žilinský | Podiel A4: | 12A4 |
| Oblasť: | Liptovský Mikuláš | Merka: | - |
| Investor - stavebník: | Železnica Slovenskej republiky Kemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika | Časť: | E |
| Stavba: | Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Iatry (mimo), 5. etapa UCS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - vyhýbka Paludza | Číslo SO: | 411-33-07 |
| Názov SO: | Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad záilvom priehrady Liptovská Mára v nžkm 257,990 | Suprava: | |
| Názov prílohy: | Vzorové prevarenie výztuže MK2 – ochrana pred BP | Číslo prílohy: | 9.2 |
| Kódové označenie výkresu: | 0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 009 - 02 | | |